

Zeitung.

Expedition: Herrenstraße Nr. 20. Außerdem übernehmen alle Post-Anstalten Befestigungen auf die Zeitung, welche Sonntag einmal, Montag zweimal, an den übrigen Tagen dreimal erscheint.

Freitag, den 20. September 1878.

Paris, 19. Sept., Abends. (B. L. B.) [Boulevard.] 3% Rente 76, 45.
Neue Anleihe 1872 114, 12. Türken 13, 15. Neue Egypter 288, 12.
Banque ottoman 507, 50. Italiener 73, 82. Chemins —, —. Defferr.

Goldrente 62. Ungar. Goldrente 73, 75. Spanier ext. 14, —, inter.
Staatsbahn —, Lombarden —, Neueste Russen —,
Türkenloose —, Amortisirbare —, Behauptet.
Paris, 20. Septbr. (W. L. B.) [Anfangs-Course.] 3% Rente —,
Neueste Anleihe 1872 —, Italiener —, Staatsbahn —,
Lombarden —, Türken —, Goldrente —, Ungar. Goldrente
1877er Russen —, 3% amort. —,
London, 20. Septbr. (W. L. B.) [Anfangs-Course.] Consols —,
Italiener —, Lombarden —, Türken —, Russen 1873er —,
Silber —, Masagow —, Wetter:

Liverpool, 19. Septbr., Nachmittags. [Baumwolle.] (Schlussbericht.)
 Umsatz 10,000 Ballen, davon für Speculation und Export 2000 Ballen.
 Angeboten, auf Zeit stetig.

Middl. Upland 6%, middl. Orleans 6%, middl. fair Orleans 7%,
 middl. Mobile 6%, fair Bernam 6%, fair Bahia 6%, fair Maceio 7%,
 fair Maranham 7%, fair Rio —, middl. Egyptian 6%, fair Egyptian 7%,
 good fair Egyptian 8%, fair Smyrna 6, fair Dholerab 5%, fully good
 fair Dholerab 5%, middl. fair Dholerab 4%, middl. Dholerab 4%, good
 middl. Dholerab 4%, fair Domra 5, good fair Domra 5%, fair Scinde
 4%, fair Madras 5%, fair Bengal 4%, good fair Bengal 5%, fair
 Tinnevelly 5%, fair Broad 5%.

Amoy, 19. Sept., Abends 6 Uhr. (W. L. B.) [Schluss-Course.]
 Gold-Agio 1/2. Wechsel auf London 4, 8 1/2. do. 5% fund. Anl. 105 1/2.
 1/2% Bonds de 1887 105 1/2. Gries-Bahr 13 1/2. Baumwolle in New York 11 1/2,
 dito in New-Orleans 10 1/2. Raff. Petroleum in New York 10 1/2. Raff. Petroleum
 in Philadelphia 10. Wehl 4, 05. Mais (old mixed) 51. Rother Winter-
 weizen 1, 07. Raffee Rio 16 1/2. Havana-Ruder 7 1/2. Getreidefracht 6.
 Schmalz (Marke Wilcox) 7 1/2. Sped (spot clear) 6 1/2. Centralbahn —.

Berlin, 20. Septbr. (W. L. B.) [Schluss-Bericht.]
 Cours vom 20. 19 Cours vom 20. 19

Weizen.		177 50	Rüßl.		59 80
Sept.-Oct.	Nicht eingetroffen.		Sept.-Oct.	Nicht eingetroffen.	
April-Mai		185 —	April-Mai		59 50
Roggen.			Spiritus.		
Sept.-Oct.		119 50	Sept.		54 80
Oct.-Nov.		119 50	Sept.-Oct.		52 50
April-Mai		122 50	April-Mai		51 70
Hafer.					
Sept.-Oct.		132			
Oct.-Nov.		126 50			

Stettin, 20. Septbr., 1 Uhr 15 Min. (W. L. B.)
 Cours vom 20. 19 Cours vom 20. 19

Weizen.		180 —	Rüßl.		59 50
Sept.-Oct.	Nicht eingetroffen.		Sept.-Oct.	Nicht eingetroffen.	
Oct.-Nov.		180 —	Frühjahr		60 —
Frühjahr		185 —	Spiritus.		
Roggen.			Loco		55 —
Sept.-Oct.		113 —	Sept.-Oct.		51 90
Oct.-Nov.		114 —	Oct.-Nov.		50 —
Frühjahr		120 —	Frühjahr		51 —
Petroleum.					
Serbis		10 25			

Telegraphische Depeschen.

(Aus Wolffs Telegr.-Bureau.)

London, 20. Septbr. Der „Standard“ meldet: England und Deutschland erteilen ihren Flottenbefehlshabern in den chinesischen Gewässern identische Befehle behufs des Vorgehens gegen Piraten.

Alexandrien, 19. Septbr. Die Banque Ottomane gewährte der ägyptischen Regierung 250,000 Pfd. Sterl. Vorstschuß, mit 7 Procent verzinsbar und am 1. Januar 1879 zurückzahlbar. Letzterer Termin kann bis 1. April 1879 verlängert werden. Für die Anleihe existirt keine weitere Garantie als die Unterschriften des Ministerconseils, doch muß die Anleihe bei den neuen Finanzarrangements zuerst berücksichtigt werden.

Handel, Industrie &c.

* **Frankenstein, 18. Septbr. [Productenmarkt.]** Bei dem fortwäh-
 renden Sinken der Preise blieb auch auf dem heutigen Wochenmarkt der
 Getreidehandel matt, so daß nur Nothwendiges gekauft wurde. Es wurden
 folgende Preise notirt: Weizen 16,50—17,90—18,80 M. Roggen 12,40 bis
 13,20—13,80 M. Gerste 12—13—13,80 M. Hafer 10—10,70—11,20 M.
 Erbsen 13 M., Kartoffeln 3,60 M., Heu 5 M., Stroh 3,50 M. pro 100
 Kilogr. Butter notirte 1,90 M. pro 1 Kilogr. Für das Schod Eier wur-
 den 2 M. bezahlt. — Wetter kühl und regnerisch.

Neurode, 19. Sept. [Leinwand-Marktbericht von J. Fleischer.]
 Die ziemlich lebhafteste Zufuhr des heutigen Marktes bestand wesentlich in
 Farb- und Futterleinwand. Es wurden notirt per Schoß je nach
 Qualität für 1/2 br. 22—26 Gg. M. 9—11,40, für 1/2 br. 22—30 Gg.
 M. 9,50—14, für 1/2 br. 30—35 Gg. M. 12—29, für 1/2 br. 45 Gg. M. 15,
 16 für 1/2 br. 30—40 Gg. M. 15—16, für 1/2 br. 35—55 Gg. M. 15,50
 bis 21,50.

Patent-Ertheilungen.

Verfahren zur Herstellung von Nägeln für Geld- und Cigarrentaschen: F.
 B. Schulder in Wald bei Solingen. — Zimmer-Dusche-Apparat: R. Maquet,
 Ingenieur in Heidelberg. — Zusammenlegbarer Operations- und Unter-
 suchungstisch für ärztliche Zwecke: Dr. W. Reitzlag und E. Zahnle in Ber-
 lin. — Treibriemenschloß: P. Koch, Rentier in Neuß. — Vorrichtung zum
 Befestigen von Dedern auf offenen Eisenbahnwagen: J. G. A. Waller
 in Danes Hill (England). — Riemenverbinder: M. H. Hofebern in
 Hannover. — Sicherheits-Kaffee-Maschine: F. Eide, Fabrikant in Berlin. —
 Schuhreinigungs- und Wisch-Apparat: Jac. Esser, Bau-Assistent in Unter-
 Barmen. — Billard mit verstellbarer Bande: A. Gerdes in St. Petersburg.
 — Selbstthätiger Feuer- und Dampf-Regulator für Dampfessel: M. Kossen-
 bed, Ingenieur in Jede Victoria Matbias Essen a. d. Ruhr. — Neuerungen
 an elastischen Walzen für Bringmaschinen: G. P. Clark in Windsor-Locks
 (Amerika). — Feuerung an Dampfesseln, Glüh-, Röhren- und Calciniröfen:
 H. Gieseler und F. Meiser, Ingenieure in Schwandorf. — Vorrichtung an
 Briefumschlag- und Falzmaschinen: C. Gubas, Mechaniker in Berlin. —
 Präcisions-Schiebersteuerung für Dampfmaschinen: M. Ruchenbender in
 Schweidnitz in Schlesien. — Bleistift für Vorspinn-Krempeln: F. Gilt-
 jam, in Firma N. Giltjam, Spinnerei in Soers bei Aachen. —
 Schiebersteuerung mit variabler, vom Regulator beeinflusster Expansion:
 J. Schaafs und J. G. Lejon in Arbroath (Schottland). — Thürschloß mit
 hebelnd, zugleich als Verschlussriegel dienender Falle: C. Hörich in Mint-
 wip. — Taschenapparat zur Anfertigung von Cigaretten: R. Gottheil,
 Civilingenieur in Berlin. — Schmierapparat für Dampfzylinder: L. Consolin in
 Paris. — Dampfesselspeiseruhr: Dreher, Rosenkranz und Droop in Hannover.
 — Lusterpansionsmaschine: Berlin-Anhaltische Maschinen-Bau-Aktiengesell-
 schaft in Berlin. — Conservefabrik: G. Jannasch, Commissionsrath in Vornburg.
 — Maschine zur Herstellung von Schraubengewinden durch Walzen: F. Simon,
 Civil-Ingenieur in Manchester in England. — Vorrichtungen an Lampen-
 brennern für Petroleum und ähnliche Kohlenwasserstoffe zur Verhütung von
 Explosionen: C. Padde, Fabrikant in Köln. — Maschine zum Schleifen von
 Spiralschneidern: J. E. Reimeder in Chemnitz. — Verfahren zur Verbielfälti-
 gung ein- oder mehrfarbiger Zeichnungen in einer Operation: C. Holzmann
 in Speyer. — Drehbare und der Höhe nach einstellbare Schere für zwei-
 rädige Wagen: J. E. Haugaard, Stellmachermeister und Wagenfabrikant
 in Habersleben. — Apparat zur Bestimmung der Festigkeit von Geweben
 H. Ehlers in Rostock. — Abänderungen an Martins' Abklopf-Apparat des
 Staubfängers für ventilirte Mahlgänge: M. Martin, Mahlenbaumeister
 in Bitterfeld. — Ventilirte Schlagstiftmaschine zur Mehlherzeugung: J.
 B. Loufflin in Paris. — Delmotor: D. Sad, Civil-Ingenieur in Plag-
 witz bei Leipzig. — Verbesserungen an der Schlitzschub-Construction,
 genannt „Selbstanziehbar“: J. B. Veder junior in Remscheid. —
 Selbstthätiger Fadenführer an Spul-Apparaten für Schiffen-Nähmaschinen:
 Schwalbe u. Co., Nähmaschinenfabrik in Plauen b. Dresden. — Vielfache
 Fraismaschine: G. Sonnenwald, Civil-Ingenieur in Bremen. — Vor-
 richtung an Diffusions-Apparaten für Zuderfabriken, welche verhindert, daß
 das Scheidefaß-Ventil eher geöffnet werden kann, als das Abklopfventil
 geschlossen ist: A. Roelhaus in Northheim bei Göttingen u. A. Schimpff in
 Bennigsen b. Hannover. — Zerkleinerungsapparat für Zuder, sowie für

Melassefakt: F. Dippe in Schladen. — Neuerungen an Brödl Regulir-
 und Abherrapparat für Dampfmaschinen: Dr. R. Bröhl, Civil-Ingenieur
 in Dresden. — Vorrichtung an Rübenschnitzel-Maschinen für Zuder-
 fabriken, um die Messerrahmen ohne Schraubenbefestigung leicht und
 sicher einzufügen zu können: F. Walthoff in Magdeburg. — Gas-
 und wasserdichte Papiervatrone für Handfeuerwaffen: F. Neugebauer,
 Mechaniker in Berlin. — Neuerungen an Hinterladegewehren: F. W. Böh-
 ner, Schlossermeister in Belbert. — Befestigungsart der Messer in Fleis-
 chdamfmaschinen: A. Hübner in Berlin. — Wagenrad, welches nach eingetret-
 nem Zusammenbrechen des Holzes wieder zusammengezogen werden kann:
 C. Pesched in Magdeburg-Stadenburg. — Badpresse mit verstellbarer Druck-
 platte für Cigarren &c.: A. Kimpel in Salungen in Thüringen. — Ver-
 besserungen an eisernem Straßenpflaster: C. Tümmeler, Ingenieur in Berlin.
 — Vieglamer Arm an Riemenauflegern, R. Hoffmann, Techniker in Aue,
 Sachsen. — Gasdruckregulator: F. Pinitz, Kgl. Commerz-Rath in Berlin. —
 Verbesserte Construction eines continuirlich arbeitenden Tunnelofens mit
 Gasfeuerung zum Brennen von Ziegeln: F. Siemens und F. Hesse in
 Dresden bezw. Böhlen, und Bötha bei Leipzig. — Vorrichtung zum gegen-
 seitigen Verichluß für centrale Weichen- und Signalstellungen: Schnabel u.
 Henning, Maschinenfabrik in Bruchsal. — Neuerungen in der Erzeugung
 der Kälte und in den zu diesem Zwecke angewandten Apparaten: C. Carro
 zu La Noyale bei Nemours und E. Julien zu Marseille, Frankreich.
 — Schrant für Eisenbahn- und andere Fahrzeile: W. Fenten, Ingenieur in
 Köln. — Schnurbefestigung an Rollvorhängen: F. Martgraf, Maschinen-
 bauer in Buchholz in Sachsen. — Staubfänger nebst Abklopfvorrichtung an
 ventilirten Mahlgängen: W. Sed in Bodenheim bei Frankfurt a. M. —
 Ziegelsteinplatten- und Fagongpresse mit Kniehebel, Schwungrad und rotir-
 endem Tisch: Dr. Bernhadi Sohn, G. E. Dräner in Eisenburg.
 — Neuerungen an Zinkdachpannen: Th. Didert, Conservator a. D. in Boppels-
 dorf bei Bonn. — Verstellbarer Gasconsumregulator: M. Klarsch in
 Eisenwert Gagganau (Baden). — Tragbarer Schnellbeizer und Kochkessel:
 F. Mayerhoff, Mechanikus in Berlin. — Winde mit Fortbewegungswalzen
 zum Heben v. Eisenbahnfahrzeugen: O. Weimann, Eisenbahnverm. in Aachen.
 — Kuppelung für Eisenbahnwagen: F. Ramzenberger, Hofuhrm. in Frankfurt a. M.
 — Neuerungen an Bremsen für Eisenbahnwagen: A. K. Hadley und W. F.
 Ch. Mc. Cartty in New York. — Bedachungsmaterial: F. A. Waldow in
 Leopoldsdorf bei Staßfurt. — Flüssigkeitsmesser: Schäffer und Wadenberg
 in Budau-Magdeburg. — Neuerungen an Barrieren für Eisenbahnen:
 S. Maassen, Ingenieur und Bau-Unternehmer in Aachen.

Concurs-Eröffnungen.

Ueber das Vermögen 1) des Kaufmanns Heinrich Ehregott Kirchhöbel
 und 2) über den Nachlaß des Kaufmanns weil. Franz Albin Neufkirch, beide
 zu Chemnitz. Erster Termin: 18. October. — Ueber das Vermögen des Kauf-
 manns F. Hord zu Memel. Zahlungseinstellung: 30. August. Ein-
 weiliger Verwalter: Kaufmann Hugo Scharfenorth. Erster Termin: 1. October.

Schiffahrtslisten.

Swinemünder Einfuhr-Liste. Petersburg: Martha, Streed. Alan
 u. Co. 70 F. Talg. Eugen Rüdénburg 50 F. Bottasche. Lepper u. Thiermer
 166 Bl. Heede. Ordre 1150 Tmt. Roggen. Hertha, Hahn. Meyer &
 Berliner 175 Bl. Flach. Eugen Rüdénburg 70 Bl. Heede. R. Berger
 mann 1530 Tschm. Roggen. Andrae u. Wilteling 75 F. Glycerinölange.
 Ordre 600 Tschm. Roggen, 1 Partie Roggen. Gangefund: Venus.
 Zachariaffen. Schröder und Treffel 907 Tonnen Hering. Fram, Gange.
 1058 do. Svanen, Olsen. Ordre 730 do. Peterhead: Reinhard, Gange.
 Ordre 1324 do. Norsemann. Grant. Ordre 1212 do. Sunderland: A.
 Cleanthes, Snowdon. G. Dagher's Nachfolger 1043 Tons Steinblein.
 Frazerburg: Strathbey, Wilson. Hugo Witt 470 Tons Hering.
 Helm. Schröder 700 do. Leith: Dresden, Figgans. G. E. Meisters
 Schöne 100 Tons Robeisen. R. Scheele u. Co. 205 do. Th. Lindenborg
 100 do.

Bromberger Canal, 17. bis 18. Sept. Friedrich Hempel, Mehl, von
 Bromberg nach Berlin.
Thorn, 17. Sept. Stromab. Ploß, Kulm, 900 Ctr. Roggen.

Verantwortlicher Redacteur: Dr. Stein.
 Druck von Grak, Barth u. Comp. (B. Friedrich) in Breslau.